

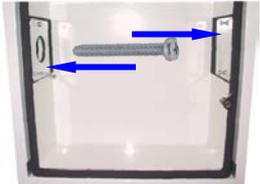
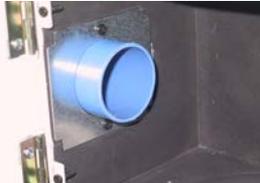
MANUALE INSTALLAZIONE CENTRALE ASPIREDIL SHADOW180

VERIFICARE SE NELLA CONFEZIONE SONO PRESENTI QUESTI ARTICOLI:

Confezione di 3 sacchetto filtro	1 Confezione di 3 sacchetto filtro	
Confezione in sacchetto 40x35 di vari pezzi	<p>Materiale confezionato su sacchetto nylon 40x35:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 sacchetto/filtro fissato al raccordo porta sacchetto + anello blocca sacchetto - Flangia per raccordo aspirazione - Flangia tappo aspirazione - Materiale su Blister: 1 Flangia per sfiato, 1 tronchetto di tubo Ø50 lungo mm 42 e 2 viti brunite Ø3,5x16 senza punta. 	  
Cornice	Cornice della porta	
Chiave doppia	Chiave con 1 lato mm7 per fissare le 4 viti m4 esagono della cornice e un lato per apertura della porta	

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE CENTRALE SHADOW180

1.	Togliere la porta	Togliere la porta svitando le 2+2 viti delle cerniere del lato interno porta, le cerniere rimangono ancorate al telaio.	
2.	Togliere il coperchio vano motore	Svitare le 4 viti e tramite l'incavo/tasca presente sul lato destro in basso inserire un cacciavite piatto e fare leva, togliere il coperchio, per agevolare l'installazione staccare i 2 fili/faston dall'interruttore e staccare il coperchio.	
3.	Apertura dei prefori per l'aspirazione e lo sfiato	Verificare sulla cassa la posizione dei raccordi di aspirazione e sfiato e tramite un cutter inserito sul pretaglio tagliare la guarnizione e spingere il tappo in modo ondulatorio fino a staccarlo. N.B. se la centrale è posizionata all'esterno dell'edificio, molto probabilmente non è stato previsto lo sfiato convogliato su tubazione, quindi serve aprire entrambi i prefori dello sfiato del vano motore (quelli in alto) in quanto l'aria viene espulsa sul perimetro interno della cornice!	
4.	Inserimento cavi elettrici	Verificare il lato di arrivo dei cavi elettrici e con la punta della forbice incidere il passacavo, N.B. Per migliorare la tenuta fare solo un taglio, senza aperture, poi spingendo i fili si crea lo spazio necessario al passaggio.	
5.	Togliere le viti M5X25	Togliere le 2+2 viti M5X25 dal distanziale che serviranno a fissare la centrale aspirante.	
6.	Montaggio cornice	Posizionare la cornice e tramite la chiavetta in dotazione, o una chiave da 7, fissare le 4 viti M4 esagono predisposte sulla cassa. <i>N.B. è possibile fissare o togliere la cornice anche dopo aver inserito la centrale, quindi in caso di stuccature sul perimetro è possibile toglierla o isolarla dalla parete.</i>	
7.	Inserire la centrale sulla cassa	Estrarre dalla cassa in legno i fili elettrici, poggiare la centrale sulla cassa e spingerla fino a filo circa del passavo del vano motore; i due spessori in gomma sulla base guideranno la centrale in asse ai fori di fissaggio presenti sulla cassa. Introdurre i fili di alimentazione 220V e consensi prese sui corrispondenti passacavo. Spingere la centrale fino a posizionarne il profilo pressoché a filo cornice, andrà poi regolata in secondo tempo.	

8.	Fissaggio parziale della centrale	Tramite 2 viti M5x25, recuperate dalla di legno, approntare la flangia in lamiera mm 108x93 con foro Ø50 sul lato del tubo di aspirazione e fissarla con le viti in fine corsa serrandole parzialmente, permettendo così la regolazione della porta a filo cornice. A seguire approntare e fissare allo stesso modo la flangia cieca in lamiera mm 108x93 sul lato opposto.	
9.	Apertura della porta	Per l'apertura della porta è presente sul lato destro un'insenatura dove inserire il lato cieco della chiave M7 in dotazione o la punta di un cacciavite o altro oggetto.	
10.	Assetto e fissaggio della centrale per il posizionamento a filo muro	N.B. prima di fissare definitivamente le piastre zincate innestare sulla flangia di aspirazione (SENZA COLLA! la tenuta avviene tramite un oring) il raccordo porta sacchetto, con o senza sacchetto filtro, che servirà a definire l'assetto con il raccordo della cassa. Spingere o estrarre la centrale fino ad allineare la porta alla cornice e fissare in modo definitivo le 2+2 viti M5. N.B. <i>se la cassa rientra da filo muro la centrale è predisposta per recuperare un'escursione fino a 16 mm, lo stesso vale per eventuali inclinazioni della cassa.</i>	
11.	Innesto del sacchetto sul raccordo della centrale	Solitamente il sacchetto è fornito già agganciato sull'anello blocca-sacchetto quindi è sufficiente innestare il blocco anello + sacchetto sul raccordo dalla centrale. Per l'eventuale accoppiamento anello/sacchetto, se non accoppiato, vedi voce n. 18.	
12.	Fissaggio e regolazione della porta	N.B. fra il Ø della vite ed il diametro dei fori della cerniera c'è una tolleranza che permette una parziale regolazione verticale della porta. Verificare l'allineamento verticale/orizzontale e se da regolare la perpendicolare svitare leggermente le 2 viti della cerniera inferiore e la vite inferiore della seconda cerniera e cambiare assetto.	
13.	Collegamenti elettrici e fissaggio raccordo di sfiato	Per i collegamenti elettrici fare riferimento allo schema sul contenitore della scheda. Nel caso di arrivo dei cavi elettrici dal lato sinistro, servirà togliere il motore, stendere i fili sulla fascetta e riposizionare il motore. Per togliere il motore svitare la vite del supporto in metallo sopra al motore e sfilare insieme motore e supporto.	
14.	Fissaggio del raccordo di sfiato	N.B. <i>solo per centrali installate all'interno dell'edificio o predisposte per il collegamento dello sfiato convogliato su tubazione, le centrali posizionate all'esterno non richiedono il fissaggio di questo raccordo.</i> Solo dopo essersi assicurati che la centrale aspirante sia a filo cornice, innestare il tronchetto di tubo Ø50 blu lungo mm 60 sul raccordo di sfiato, introdurre la flangia in lamiera mm 87,5x76,5 sul tronchetto di tubo blu e tramite le 2 viti Ø3,5x16 in dotazione fissare la flangia.	
15.	Stesura cavi elettrici	Se l'ingresso dei cavi è sul lato sinistro, in alto è predisposta una fascetta dove poter infilare e sostenere i cavi, a seguire rimontare il motore.	
16.	Collegamenti elettrici	- Collegare i 2 fili dei consensi 12V in arrivo dalle prese aspiranti sui 2 morsetti corrispondenti. - Tramite i 2 faston predisposti sull'interruttore collegare l'alimentazione 220V sull'interruttore. - Collegare la linea 220V (nero e blu) sull'uscita dell'interruttore.	
17.	Fissare il coperchio vano	Fissare il coperchio vano motore avvitando le viti in fine corsa. N.B. <i>se si lasciano le 2 viti del lato sinistro isolate di 1-2 mm vanno poi a interferire sul fondo della porta non permettendone la chiusura!!</i>	
18.	Sostituzione del sacchetto polveri	<i>Prima di sostituire il sacchetto delle polveri è possibile rigenerarne in parte l'efficienza scuotendo la parte superiore.</i> N.B. fare molta attenzione al blocco del filtro tramite l'anello blocca sacchetto, avendo cura di spingere bene a fondo l'anello in modo da comprimere a incastro la circonferenza dell'attacco in gomma, è possibile aiutarsi con una pinzetta. Nel caso si sfilasse il filtro dall'anello servirà poi pulire il filtro di sicurezza.	
19.	Manutenzion e filtro di sicurezza	In funzione della versione, è installato un filtro di sicurezza in poliestere o in rete di alluminio che serve a proteggere il motore da eventuali detriti nel caso il sacchetto venisse montato scorrettamente o si lacerasse. N.B. nel caso di presenza di detriti o polvere grossolana nel vano polveri serve togliere e pulire (lavare in acqua) il filtro di sicurezza in poliestere mentre per il filtro in rete di alluminio è possibile pulire la rete sul posto con un pennello.	FILTRO IN RETE 